



Graissage centralisé des véhicules industriels

Notre expérience vous profite



**Bon graissage, bon voyage !
Avec un graissage adapté, vous gagnez
un temps précieux et l'entretien devient
un jeu d'enfant.**

Installations progressives Quicklub®

Economiques et fiables

Pour des graisses jusqu'à la classe 2 NLGI

Les installations progressives Quicklub® sont conçues pour la lubrification des véhicules industriels, engins de chantier, de mines et carrières confrontés aux conditions les plus difficiles. Elles fonctionnent selon le principe éprouvé du système progressif. Le lubrifiant est propulsé via les distributeurs jusqu'aux points de graissage par une pompe à piston électrique. La lubrification est réalisée par intermittences et dosée avec précision. La pression maximale du système, de 350 bars, permet de lubrifier les paliers présentant une contre-pression élevée. Pouvant mettre en œuvre jusqu'à trois circuits de graissage autonomes, le système peut alimenter un grand nombre de points en lubrifiant.

Dures ou fluides, les systèmes Quicklub distribuent les graisses jusqu'à la classe 2 NLGI ainsi que des huiles.

L'installation est facile à contrôler et garantit la distribution de la bonne quantité de lubrifiant aux points de graissage.

Caractéristiques du système

- Carter en plastique renforcé fibres de carbone. Il est léger, extrêmement robuste et résistant à la corrosion.
 - Test de vibration avec réservoir plein : ± 10 g à 30 Hz
 - Protection du moteur contre les chocs et l'humidité
 - L'automatisation du fonctionnement garantit une alimentation optimale
- Platines de contrôle commande conformes aux normes de compatibilité électromagnétiques DIN 40839 part.1, 3 & 4 et 89/336/EWG et aux directives européennes sur les véhicules industriels 95/54/EG

- Montage possible en raccords à olive ou en raccords rapides Quicklink.
- Ajustement très précis des pistons qui permet une pression différentielle élevée entre sorties
- Grâce à sa conception en bloc, le distributeur progressif est à l'abri des fuites.
- Des perçages internes judicieux permettent la combinaison de sorties sans supplémentaires

Pompes Quicklub 203 Options et variantes

- Ecran et clavier de commande avec **Journal électronique** pour l'archivage d'informations telles que temps de travail, perturbations et blocages, indicateur de niveau bas et cycles de graissage supplémentaires



- Platine de commande brevetée pour un graissage optimal des **remorques de camion**



plusieurs
raccords



Remplissage de pompes Quicklub: simple et rapide

- **Circuit de commande à micro-processeurs pour le contrôle commande du fonctionnement de l'installation**
- **Versions ADR** pour le transport de matières dangereuses
- **Réservoirs 2, 4, et 8 litres** (avec ou sans couvercle de remplissage - serrure disponible en option). Une version 2 litres est prévue pour les espaces très réduits : elle ne fait que 244 mm de haut !
- Différents éléments de pompe à débit fixe ou réglable
- Soupape de surpression avec témoin de contrôle et **retour du lubrifiant** au réservoir

Le paquet QLS 301[®]

Trois en un : compact, robuste, multifonctionnel

La pompe QLS 301 est un système de lubrification complet intégrant toutes les fonctions nécessaires, toutes les pièces d'assemblage et une soupape de surpression. Elle permet d'alimenter directement un nombre déterminé de points à lubrifier en graisse dure (jusqu'à la classe de consistance NLGI 2), en graisse fluide ou en huile (QLS 311), ceci, à peu de frais. La pompe QLS 301 est remarquablement équipée en série.

Idéale pour :

- les camions et bus avec peu de points de graissage
- les remorques (QLS 321)
- Carrosseries ou grues

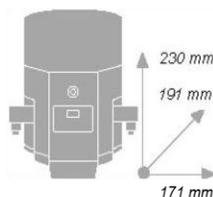


Compacte

La pompe QLS est une unité compacte comprenant une commande avec contrôle, un témoin de fonctionnement ainsi qu'un bloc distributeur. Elle possède toutes les composantes et les fonctions nécessaires à un graissage professionnel.



Sa taille compacte permet de l'installer dans des positions et situations impensables jusqu'alors.



Robuste

La pompe QLS 301 est robuste et fiable. même quand elle est utilisée dans des conditions extrêmes. Elle supporte des températures de -25°C à $+70^{\circ}\text{C}$, des positions variables, un nettoyage haute pression (type de protection IP6K9K, NEMA 4).

Multifonctionnelle

La pompe QLS 301 peut être utilisée pour de nombreuses applications. Une platine de commande intégrée règle de façon fiable les temps de pause et de travail. L'alimentation régulière des paliers en lubrifiant est ainsi garantie. Le réglage des temps de pause se fait de façon très simple sur le clavier – donc possible à tout moment. Les réglages et les messages d'état peuvent être visualisés sur l'écran LED intégré.



Particularités :

- Petite unité compacte prête à installer
- Position d'installation variable
- Commande intégrée avec dispositif de contrôle
- Ecran et clavier de commande intégrés
- Dispositif de niveau bas installé en série
- Soupape de surpression intégrée avec renvoi dans le réservoir
- Retour interne du lubrifiant possible à partir du distributeur
- Livrable avec ou sans bloc distributeur (jusqu'à 18 sorties)
- Version remorque poids lourds avec platine de commande spéciale QLS 321



Le graissage centralisé automatique

vers la réduction des coûts

Le défaut de graissage vous coûte beaucoup d'argent. Personne ne laisserait tourner son moteur sans huile, pourtant beaucoup roulent avec un graissage de paliers ou d'axes insuffisant !

Humidité, saleté, poussières et "efforts mécaniques" attaquent paliers, boulons et direction des véhicules industriels. Il s'en suit une forte corrosion.

Pour obtenir une protection efficace, le graissage est inévitable. Les installations de graissage centralisé Lincoln Industrial permettent un graissage régulier et fiable.

Tous les points de graissage raccordés sont automatiquement alimentés en lubrifiant en temps et quantité idéales pendant le fonctionnement du véhicule. Un graissage en roulant assure une répartition optimale du lubrifiant dans les paliers, l'usure par frottement et corrosion s'en trouve amoindrie. Il s'agit d'un système de graissage dynamique, optimisé.

Economies importantes = amortissement rapide

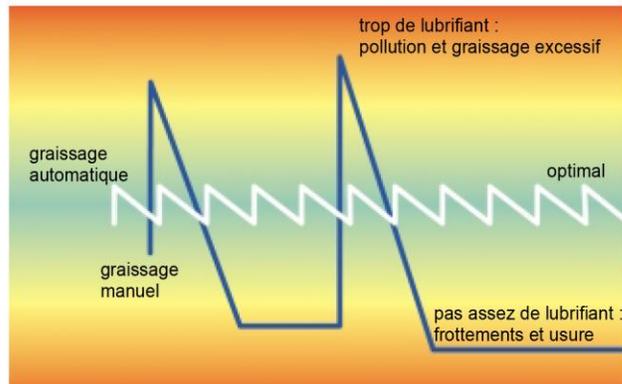
La mise en place d'installations de graissage centralisé évite les frais de réparation et de maintenance, la consommation de lubrifiant est moindre et la durée de vie des pièces d'usure est plus longue. Les pannes et coûts de fonctionnement diminuent automatiquement.



Le responsable de la flotte de véhicules et de l'atelier de Edeka à Heddesheim, préfère la QLS 301 au graissage manuel



Comparatif graissage automatique / manuel



- Productivité accrue donc plus de profits
- Moins de frais de réparations, de pièces détachées et de lubrification
- Temps de fonctionnement améliorés, moins d'interruptions de fonctionnement coûteuses
- Maintenance moins fréquente
- Diminution des pannes dues à un manque de lubrification des paliers
- Contribution à la sécurité et à la protection de l'environnement

Quicklinc & Zerk-Lock

Les raccords rapides



Enficher au lieu de visser –

Le raccordement des systèmes de graissage peut nécessiter beaucoup de temps, particulièrement quand on n'a pas beaucoup de place. En plus d'une installation longue, il en résulte aussi des raccords non étanches dus à un mauvais montage. Les raccords rapides Quicklinc et les éléments et adaptateurs de raccordement Zerk-Lock font disparaître ces problèmes. Si on les compare aux raccords à bague coupante, qui nécessitent l'assemblage de 4 pièces, les raccords Quicklinc et Zerk-Lock diminuent le temps de montage par deux, voire plus.

Les raccords rapides Quicklinc de Lincoln sont conçus pour des pressions élevées. Dans les installations progressives, on les utilise pour raccorder la pompe au distributeur principal et le distributeur principal aux distributeurs secondaires. Ils résistent à des pressions allant jusqu'à 350 bar et plus !

Les raccords Quicklinc pour distributeurs et sorties, complets, avec clapet anti-retour équivalent le matériel Lincoln standard.

Le raccord union Quicklinc est une bonne solution quand il faut par exemple réparer un tube sans le remplacer complètement. Il suffit de couper les extrémités sectionnées du tube, de les enficher dans le raccord et le tube est réparé.

Nous vous proposons d'acheter les raccords Quicklinc en grandes quantités à un prix avantageux. En plus des composants Quicklinc, Lincoln propose des tubes plastiques haute pression très résistants à l'usure et pré-remplis de lubrifiant, qui permettent de gagner du temps lors de l'installation. Plus la peine alors de remplir les tubes sur place !

Zerk-Lock est un autre adaptateur permettant de gagner du temps. Si le démontage du graisseur n'est pas aisé, le raccord de graissage Zerk-Lock est nécessaire. Il relie directement le raccord au graisseur. Même pour les graisseurs auto-taroudant ou sertis, grâce à Zerk-Lock, plus besoin de percer ni de refaire le filetage : un gain de temps énorme !

Particularités:

- Montage:
 - simple (moins de pièces)
 - rapide (moins cher)
 - sûr (pas d'erreur de montage, pas de fuites)
- occupe moins d'espace
- résiste aux vibrations
- prix réduit pour commande en gros

Quicklinc & Zerk-Lock : c'est très simple !



1- Installer le raccord Quicklinc dans le distributeur et insérer le câble.



2- Placer un adaptateur Zerk-Lock sur le graisseur



3- A l'aide d'un outil à riveter et d'un marteau, presser l'adaptateur Zerk-Lock



4- Visser ensuite le raccord Quicklinc dans l'adaptateur Zerk-Lock



5- Et enficher le câble dans le raccord Quicklinc

Systeme BDS

facilite la maintenance

Simple

Tous les points à graisser sont alimentés à partir d'un seul point ou de deux points centraux, avec un Lincoln Power-Luber ou une pompe à graisse pneumatique. Ainsi les points les plus difficiles d'accès deviennent faciles à entretenir. De cette façon on est sûr que tous les points de graissage reçoivent la bonne quantité de graisse.



Flexible

Le véhicule peut être lubrifié sans peine, à tout moment, à intervalles plus réduits, en fonction de son utilisation. La pellicule de graisse apportée sur les paliers par un graissage régulier garantit leur protection et les rend imperméables à la poussière et à l'eau. **Vous évitez ainsi une usure prématurée.**



Grâce au système BDS, un véhicule peut être lubrifié sans occuper un pont.

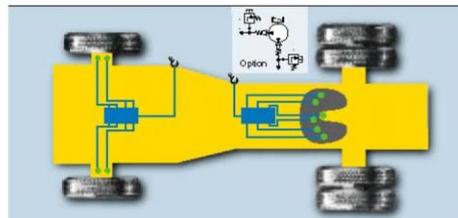
Equipement en 2nde monte

Le système BDS peut être installé en seconde monte. Son installation est facile et rapide grâce à l'utilisation de raccords rapides à haute pression. Vous obtenez ainsi les avantages d'une maintenance moderne tout en minimisant les coûts. Grâce à sa conception modulaire, le système BDS peut, à tout moment, être étendu, ou, on peut lui ajouter une pompe de graissage centralisé automatique.

Exemple d'applications

- camions et bus
- remorques
- carrosserie
- hayons de chargement

Le système BDS s'applique aussi au graissage de la sellette. Le gros avantage du système BDS est que lors du graissage de la sellette, le semi-remorque n'a plus besoin d'être détaché.



POWER-LUBER

Pistolet à graisse sans fil

Le POWER-LUBER s'utilise partout où l'on trouve des points de graissage isolés sans installation de graissage automatique.

Le POWER-LUBER est un pistolet graisseur électrique rapide, pratique, efficace, fiable, robuste, sans fil, simple d'utilisation, à batterie rechargeable 12 Volt. C'est le premier pistolet graisseur sans fil alimenté par batterie, à la fois



léger, bon marché et ne nécessitant aucune force musculaire. Le simple fait d'appuyer sur le bouton du POWER-LUBER résout le problème de graissage de différentes branches de l'industrie.

Le POWER-LUBER ne pèse que 3,4 kg avec la batterie et son ergonomie le rend facile à manipuler. Puissant et efficace, le moteur de 12 Volt permet un graissage en pression allant jusqu'à 414 bar. Grâce à sa batterie, le POWER-LUBER n'a pas besoin de fil.

Ses trois possibilités de remplissage font du POWER-LUBER la pompe à graisse la plus utile que l'on puisse imaginer.

Il vous sera tout aussi simple de changer la cartouche, de le remplir avec une pompe sur fût

ou d'aspirer directement de la graisse dans le réservoir, qu'avec une pompe à main classique.

Propriétés :

- Légèreté
- Fonctionnement "en continu" pour utilisations rapides
- Efficacité du graissage haute pression
- Batterie 12 Volt pour travaux longue durée
- Moteur 12 Volt pour une plus grande efficacité
- 3 possibilités de remplissage = flexibilité

Modèle 1242-E

composé de

- Power-Luber
- 1 batterie
- chargeur 220 V
- malette de transport avec emplacement pour 2 cartouches de graisse et une deuxième batterie (non compris)

Caractéristiques techniques :

- batterie 12 V NiCd
- Débit : env. 85 g/min
- Pression maxi : 414 bar
- Réservoir pour cartouche 400 g ou remplissage direct
- Charge rapide : 1 heure
- Puissance batterie 1300 mAh

Accessoires :

- Bec hydraulique orientable 360° réf. 5849
- Embout hydraulique de recharge réf. 5852
- Autres accessoires sur demande



Graisse : Quelle qualité choisir ?

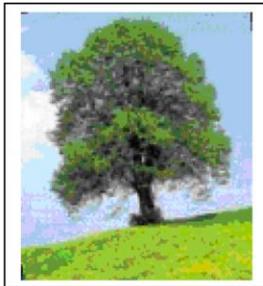
Plus d'avantages pour la graisse dure. A qualité lubrifiante équivalente, il existe plusieurs consistances de graisse. Pourquoi, avec les systèmes de graisse centralisés LINCOLN, préférons-nous utiliser une graisse dure ?

Pour une meilleure étanchéité

Les graisses classiques de grade EP 2 forment dans le palier une pellicule élastique empêchant la pénétration de poussière et d'humidité. Même lorsque la température s'élève, cette pellicule ne fond pas, résiste à l'eau et procure au palier une bonne protection. Plus la graisse est fluide, moins cette protection est efficace. Mouvements et vibrations ont tendance à évacuer la graisse du palier si celle-ci est trop fluide. La température accroît le phénomène.

Pour l'environnement

Une graisse de classe 2 NLGI reste en contact plus longtemps avec le palier, ce qui entraîne une consommation moindre.



En cela, la graisse est meilleure pour l'environnement. Le palier ne reçoit que la quantité de graisse nécessaire à un graissage optimum. On économise ainsi de l'argent en protégeant l'environnement.

Pour un véhicule plus propre

En été, les graisses fluides ont tendance à couler et à encrasser le châssis, voire à former des traînées sur les hayons. Sur les chantiers, ce phénomène est aggravé par la poussière. Les sols, en particulier celui du parc de l'entreprise ou les rampes d'accès, sont souillés par la graisse fluide qui s'écoule.



Les conséquences pour l'environnement sont néfastes, sans compter les risques de glisser ! Pour ces raisons, beaucoup d'entreprises optent pour la lubrification avec de la graisse dure, qui est plus propre.

Pour une meilleure résistance aux charges importantes

La graisse dure garantit une lubrification impeccable des paliers, même s'ils sont soumis à de fortes charges. La graisse dure supporte bien mieux les charges que la graisse fluide.

Elle réduit l'usure prématurée du palier. Ceci est particulièrement important pour les grues de chargement, les élévateurs, les multibennes et les carrosseries spéciales.

En cas de lubrification de sellette avec de la graisse fluide, il faut toujours, lors du dettelage procéder à un graissage manuel, ce qui n'est bien sûr pas nécessaire dans le cas d'une installation avec de la graisse dure.

Sur la route, comme à l'atelier, exigez une EP2 !

